

Thailand is misschien niet de eerste charterbestemming waar je aan denkt, maar het is een paradijs om te varen. Je hebt er rust, ruimte, een prachtige ongerepte natuur en uiterst vriendelijke mensen. Het zeiltoerisme is er nog weinig ontwikkeld, dat biedt alle ruimte tot verkenning en avontuur. Zeilen scheepje in bij Siam Sailing op het zuidelijkste puntje van het eiland Phuket.

TEKST MARJOLEIN BRANDT FOTO'S MARJOLEIN BRANDT EN OLAF OOSTERMAN

## VERKENNING EN AVONTUUR IN

De in Thailand gebouwde Wharram catamarans zijn uitstekend geschikt om het vaargebied te exploreren.

**M**axim Jurgens is blij met de drop en stroopwafels die we meenemen. Hij woont al jaren in Thailand, spreekt de taal en loopt 's avonds in een sarong, maar zowel hij als zijn dochter Pip kunnen niet buiten lekkernijen uit Nederland. Sinds 1992 verhuurt hij Wharram catamarans. Per e-mail hadden we al een uitvoerige beschrijving van het vaargebied gekregen, maar de echte briefing duurt nog eens een uitgebreide Thaise maaltijd lang. Het duizelt ons van de vreemde namen van eilanden, baaien en rivieren. Geen touw aan vast te knopen. Dan maar fonetisch opschrijven en hopen dat we ze de komende tien dagen nog kunnen terugvinden op de kaarten en in de almanak.

Als we alles willen zien, moeten we behoorlijk doorvaren. Het zijn niet zozeer de afstanden per dag, maar bijna elk eiland en elke baai is bijzonder genoeg om te bekijken. In tien dagen willen we alles zien dat Max aanraadt. De hele Phang Nga baai is schitterend. Ruwweg kan er een scheiding worden gemaakt tussen varen in het noorden en varen in het zuiden. In het noorden is het water brak, doordat er rivieren in uitmonden. De bergen en ei-

landen zijn daar echter ruiger en ongerepter dan in het zuiden. Er zijn talloze, zogeheten honges. Een hong - Thai voor kamer - is een open ruimte in een berg, die alleen maar via een natuurlijke tunnel te bereiken is. Het noorden is minder toeristisch. 's Avonds lig je alleen in een baai, als je wilt.

Het zuiden heeft prachtige stranden, helder water, palmbomen, schitterende koralen en gekleurde vissen. Je kunt er prima snorkelen, duiken en vissen. Daar zijn dan ook de toeristen die zich met speedboten en zogeheten longtails, een typisch Thais vervoermiddel, van eiland naar eiland laten vervoeren om te zonnen. Maar als de massa 's avonds naar de grotere eilanden terug is, vind je ook daar de rust van Thailand.

### LEEFRUIMTE

We krijgen de Wharram Tiki 30 *Veni Vidi Vici* mee, met een kano als bijboot. De in Thailand gebouwde Tiki is een ideale boot voor deze omgeving. Niet bijzonder snel, en dat is omdat het in januari niet heel hard waait wel eens lastig, maar uiterst comfortabel. Max raadt ons aan de cat 's avonds gewoon op het strand te zetten; hij is er stevig genoeg voor. Het enige waarmee we rekening moeten houden, is een verval van ongeveer twee meter. We leven voornamelijk in de halfopen kajuit of op het ruime achterplatform. Omdat we maar met zijn tweeën zijn, doen de drijvers dienst als opslagruimte. Er zijn slaapplekken, maar die zijn een beetje krap voor twee personen en voor ons te warm. We slapen liever in het uitschuifbare grote bed in de kajuit. Met een klamboe maken we er elke avond een prima hut van.

### HONG

Vanaf thuisbasis Ao Yon zeilen we aan de wind naar het noorden. De heersende windrichting in januari is 's ochtends drie tot vier Beaufort uit het noordoosten, dan is het rond de middag een paar uur windstil en daarna komt de wind uit het zuidwesten. Na een paar dagen

### SIAM SAILING

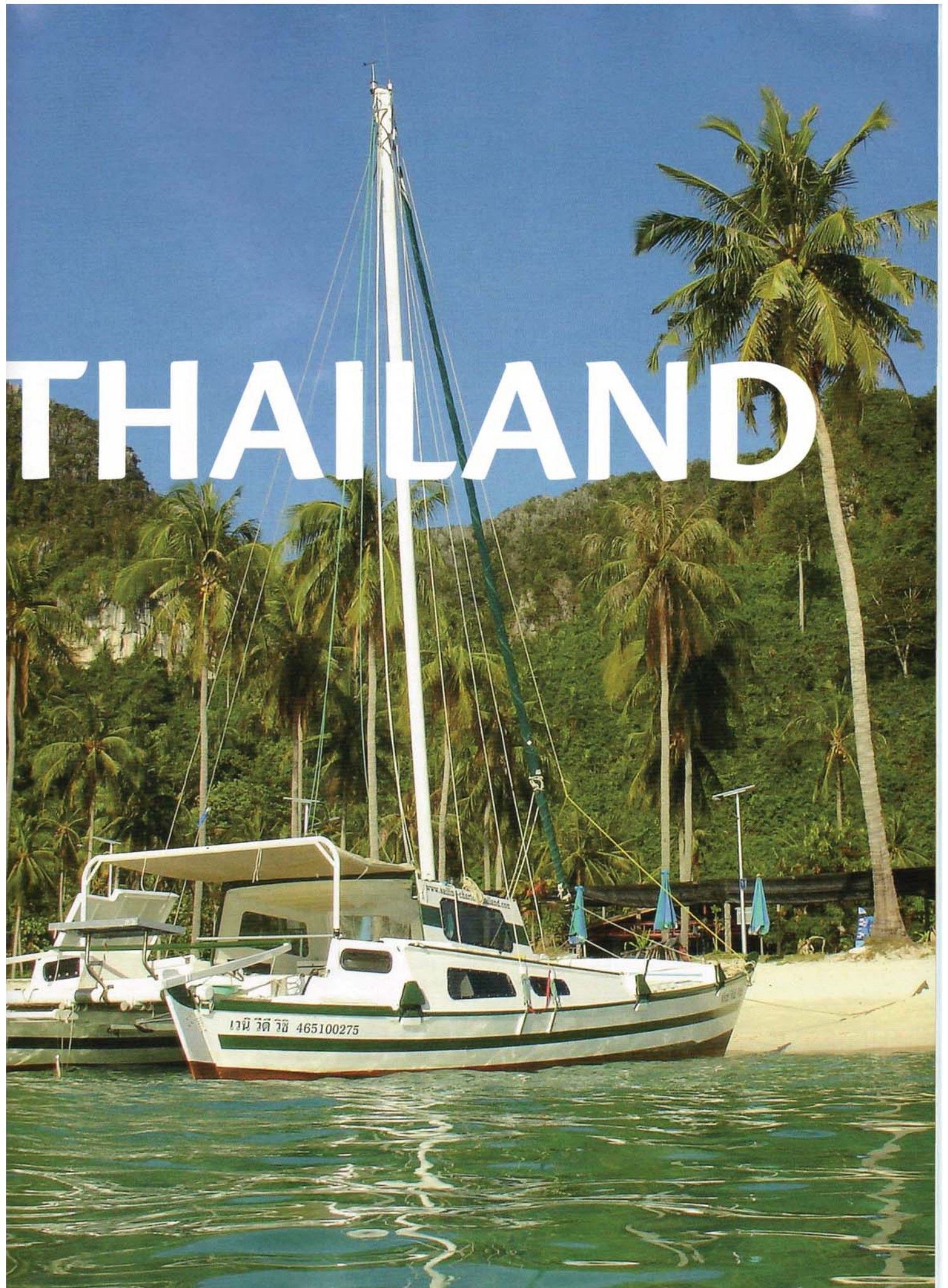
Siam Sailing verhuurt Wharram catamarans van 24 tot en met 55 voet. Vanuit de thuishaven Ao Yon kunt u in een tiendaagse of veertiendaagse tocht de hele Phang Nga baai tussen het eiland Phuket en de vaste wal doorkruisen en vele bewoonde en onbewoonde eilanden bezoeken. U kunt kiezen of u een dinghy of kajak als bijboot meeneemt. Als u beide wilt, huurt u de kano erbij. Daarmee kunt u gemakkelijk de vele honges bezoeken, met de dinghy is dat lastiger. U kunt eveneens een stuurautomaat en vis- en klimspullen huren bij Siam Sailing. Snorkelspullen zijn aanwezig op de boot.

Prijzen: Tiki 30 (vier tot vijf personen) 11.700 THB (ca. 225 euro) per dag. Tiki 38 (zes personen) 17.100 THB (ca. 329 euro) per dag. Korting bij meer dan acht dagen huur is vijf procent, bij meer dan veertien dagen tien procent.

Bij de huurprijs inbegrepen: dinghy met buitenboordmotor of kajak, beddengoed en handdoeken, gennaker, 100 l (drink)water, volle tank brandstof, basisfourage, telefoon met simkaart, zeekaarten en vaargidsen, havengelden en schoonmaakkosten.

Meer informatie kunt u vinden op [www.sailing-charter-thailand.com](http://www.sailing-charter-thailand.com).







## CHARTER THAILAND

ontdekken we dat we meteen na het ochtendgloren moeten gaan varen en niet moeten tutten. Als we zoveel mogelijk willen zeilen, zullen we gebruik moeten maken van de windperiodes. Het is geen straf, in deze tropische warmte zijn we toch vroeg wakker en ontbijten kunnen we onderweg wel. Zeker op een cat, die altijd rechtop blijft.

**PRACHTIGE  
STRANDEN, HELDER  
WATER, PALMBOMEN,  
SCHITTERENDE  
KORALEN EN  
GEKLEURDE VISSSEN**

Ko Panak is onze eerste bestemming. Volgens Max is er aan de oostkant van de rots een tunnel, waardoor we in een hong komen. We speuren de waterlijn af, maar zien niets. Opeens komt er een kano uit een piepklein gaatje. Net op dat moment ankeren twee grote toeristenboten naast ons. We moeten opschieten, anders hebben we de hong niet voor ons alleen. Snel gooien we onze camera's in een waterdichte zak en peddelen naar het gat.

We moeten plat achterover liggen om er in te komen. Meteen worden we overvallen door het donker. We realiseren ons dat we geen zaklamp mee hebben. We aarzelen. Achter ons komt de eerste kano. "What's up?", vraagt de Thaise gids. "We forgot our flashlight", antwoorden we. Zonder nog iets te zeggen, pakt hij het touw van onze kano en peddelt verder. "Nu moet je gaan liggen", roept hij. Opeens wordt de doorgang wel heel smal en laag. De kano schraapt tegen de wanden en ik zie de rotswand op zo'n twintig centimeter boven me langs glijden. Dan zien we licht aan het einde van de tunnel. Als we in open ruimte komen, houden we onze adem in. Wat een schoonheid. Nu pas dringt de volledige betekenis van een hong tot ons door. Inderdaad een kamer in de berg, zonder dak. De wanden rijzen honderden meters stijl omhoog en zijn helemaal begroeid met planten en bomen. In het midden van de hong staan mangrovebomen met hun wortels in het zoute water. We kanoën er omheen. Nog geen vijf minuten later is de hong vol met kano's.

### TOTALE STILTE

Als we eruit komen, zien we de kajaks in een ander gat verdwijnen. We gaan er achteraan en komen in een grotere en nog veel mooiere hong. We peddelen rond en komen via doorgangen steeds weer in een andere. We kunnen dwars door de berg heen en er aan de andere kant weer uit.

Voor de nacht varen we naar het eiland Ko Hong, een grote lagune in een berg. We varen door een smalle doorgang en ankeren middenin de lagune in drie meter water. Na een half uur verdwijnen de laatste toeristen en is de hong voor ons. Als de nacht valt, verschijnt er een adem-

### THAILAND

| OFFICIËLE TAAL | Thai                                |
|----------------|-------------------------------------|
| HOOFDSTAD      | Bangkok                             |
| REGERINGSVORM  | Koninkrijk                          |
| GELOOF         | Boeddhisme (95%), Moslim (5%)       |
| MUNTEENHEID    | Thaise Baht (50 Baht is ca. 1 euro) |
| UTC            | +7                                  |

benemende sterrenhemel. We fluisteren, bang om de stilte te verstoren. Even realiseren we ons dat we hier helemaal verlaten liggen. Geen mens, geen enkel teken van leven in de verre omgeving, behalve een klein lichtje bij het hutje van de parkwachter. Als iemand kwaad wil, zal niemand ons horen. Andersom bedenken we dat niemand ongehoord dichterbij kan komen. Op de motor of zelfs peddelend hoor je een boot al van verre. Bovendien is Thailand weinig crimineel; we voelen ons wel veilig.

### ZEEZIGEUNERS

Bij het eerste ochtendlicht verkennen we de lagune. Hij staat bijna helemaal droog, behalve rondom de boot. Als de eerste toeristen verschijnen, vertrekken we. We zeilen in een keer door naar de rivier in het uiterste noorden van de Phang Nga baai. Aan de monding ligt Sea Gypsy Village, een moslimdorp op palen bij het eiland Ko Pan Yi. De gouden koepel van de grote moskee schittert boven de armzalige hutjes in de zon. Het contrast is enorm. De rivier begint breed, maar wordt gaandeweg smaller. Aan beide zijden zijn dichte mangrovebossen en steeds smaller wordende krekken. Het is hier mooi, maar toch vinden we de hoge bergen, de hongen en rotsachtige eilanden mooier. Als we via een andere rivier weer afgezakt zijn naar de baai, bezoeken we het dorp van de zeezigeuners. Ze worden zo genoemd voor de toeristenindustrie. Eigenlijk zijn het gewoon vissers. Een paar betonnen steigers zijn de wandelpaden door het dorp. De hutten grenzen eraan.

Overdag stikt het hier van de toeristen, nu zit de hele bevolking met elkaar te kletsen en heeft nauwelijks aandacht voor ons. We zijn de enigen en niet interessant. Omdat we er toch niet te eten krijgen, varen we snel verder. We proberen nog voor het donker Ko Raya Ring te bereiken. Een heel smal onbekend geultje loopt door een ondiep gebied naar de baai achter het eiland. In de schemering kunnen we het niet vinden. We kunnen nergens anders heen, dus gooien we het anker maar uit in twee meter water midden op zee. Het zal wel goed gaan.

### GAMBA'S

De volgende dag zeilen we naar Ko Roi. Onderweg praien we een visser. Hij laat ons mooie, verse gamba's zien; ze leven nog. Met handen en voeten onderhandelen we over de hoeveelheid en de prijs. Voor omgerekend een paar euro hebben we ruim twee kilo gamba's. De hong Ko Roi is een van de mooiste. Hij valt helemaal droog, op een klein stroompje na. Het licht valt prachtig in tegen de bergwand. Opnieuw genieten we van de natuur en de stilte. Kennelijk is deze hong niet populair bij toeristen of we komen op het juiste tijdstip. Vanaf Ray Leh Beach ten oosten van Ko Hong Krabi merken we dat we in het gedeelte van de tropisch witte

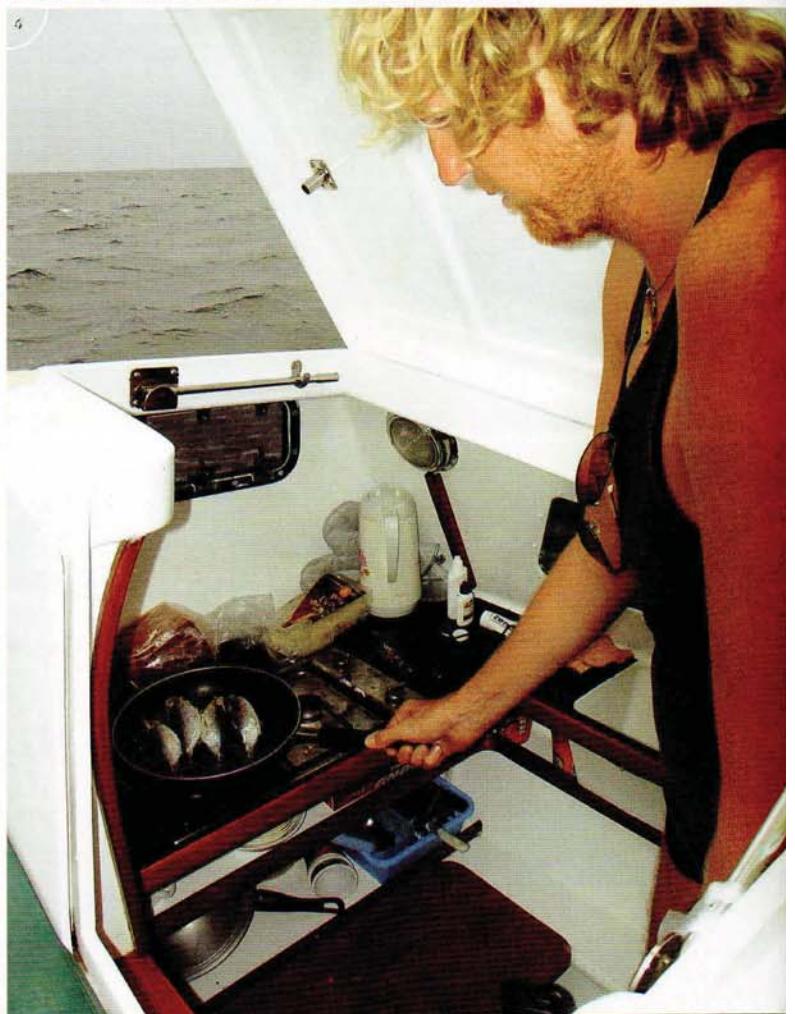
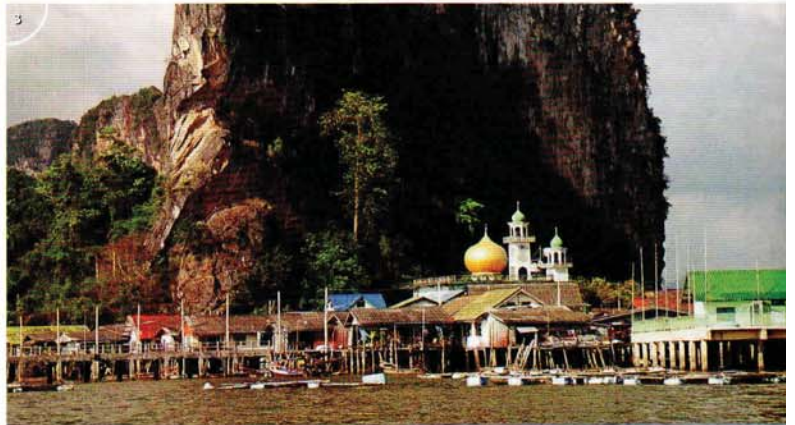
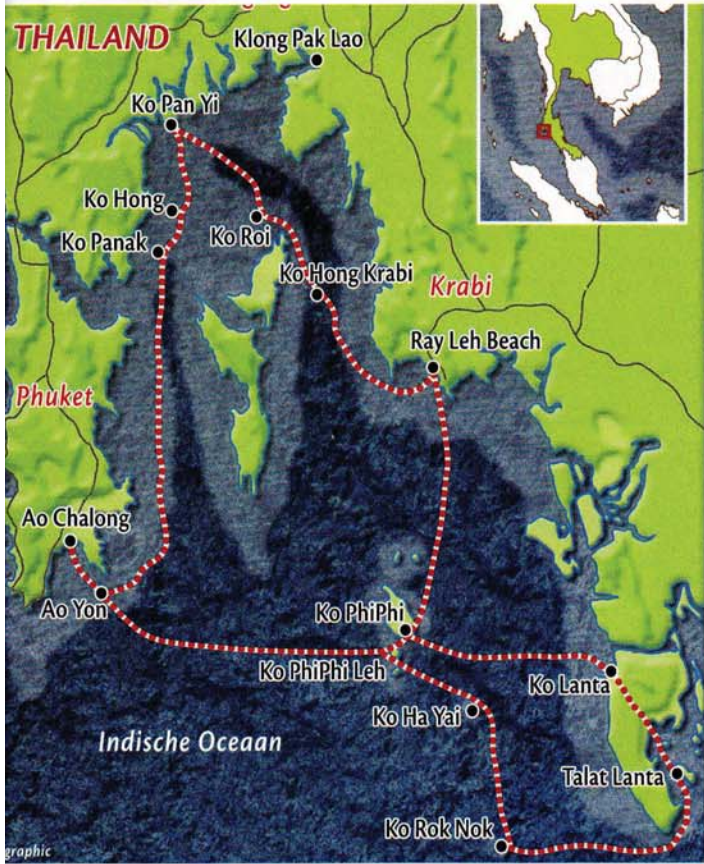
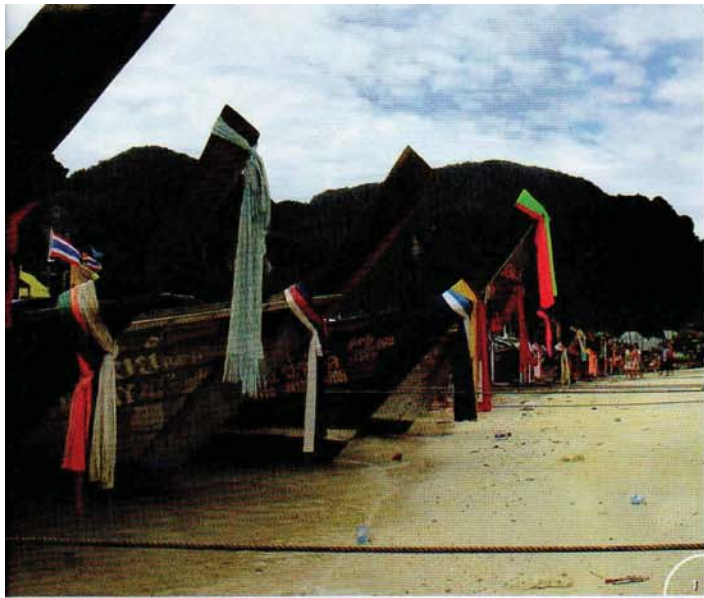
- 1 Op PhiPhi liggen de vele longtails te wachten op de toeristen.
- 2 Hoge rotseilanden, blauwe zee, lekker windje. De kenmerken van Thailand.
- 3 De gouden koepel torent boven het palendorp bij Ko Pan Yi uit.
- 4 Olaf bakt de eigengevangen vis. Ook voor hem stahoogte in de kombuis.
- 5 We varen de cat gewoon op het strand. Hij is er stevig genoeg voor.

### ZOMAAR WAT THAIS

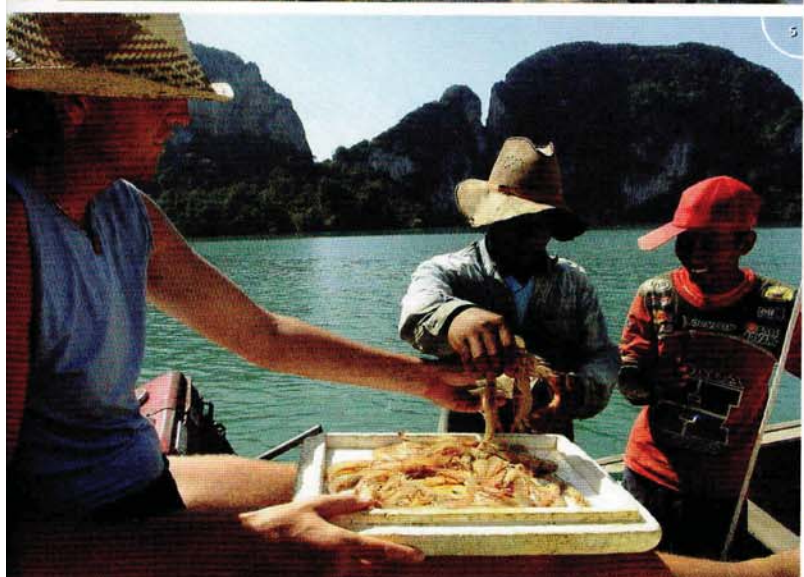
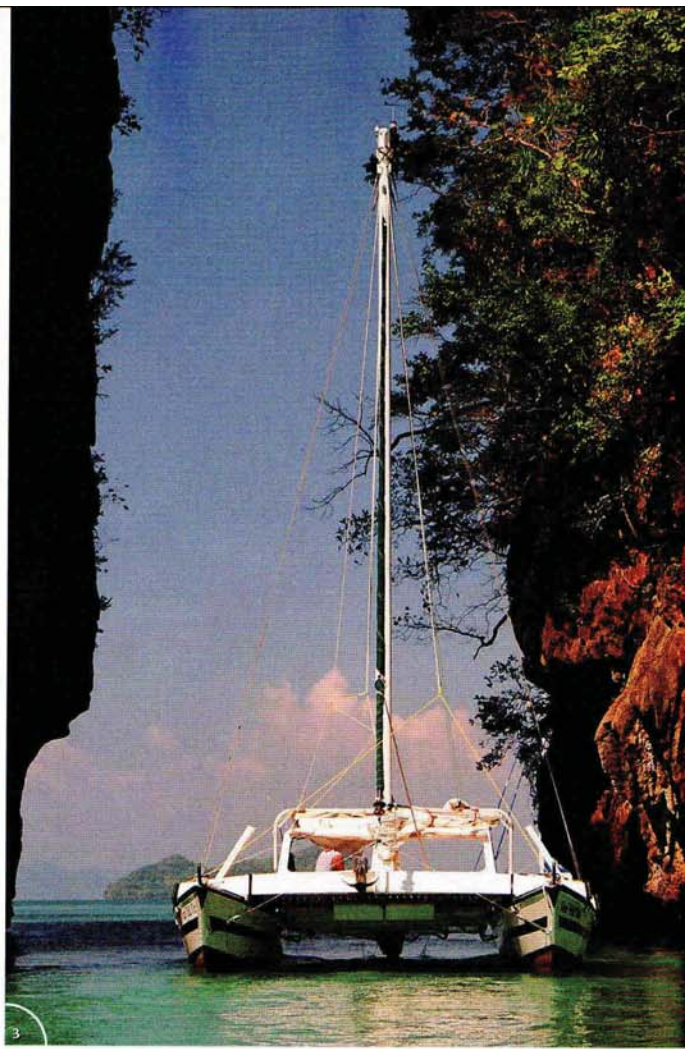
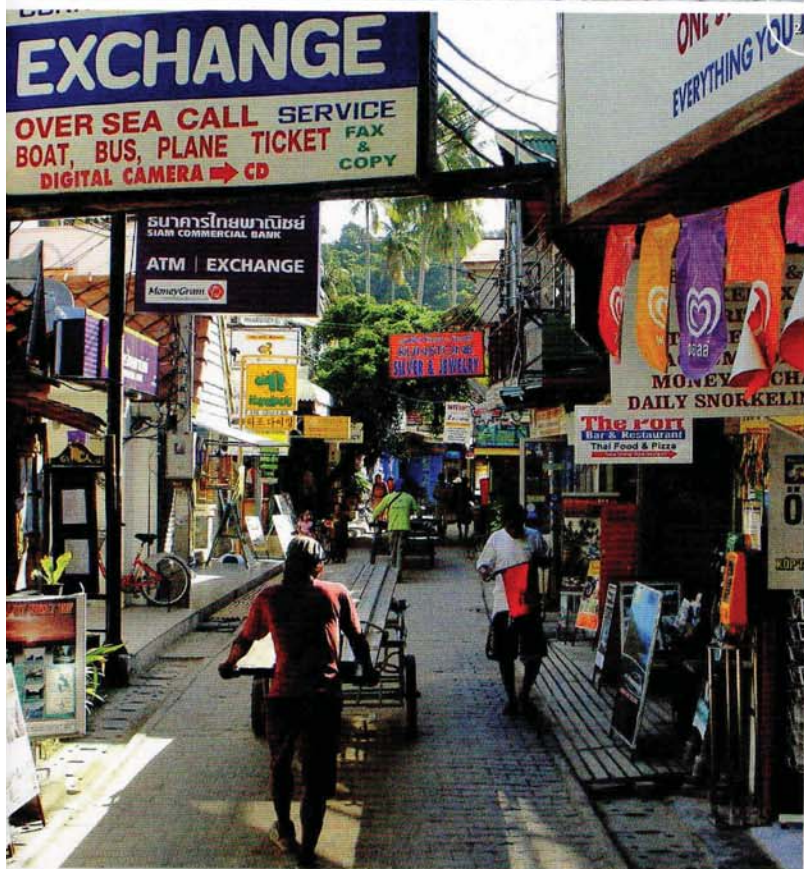
Over het algemeen kunt u tijdens uw zeiltocht met Engels goed terecht. Als u de Thai echter in hun landstaal groet of bedankt, vinden ze dat erg leuk. Een aantal woorden:

|                                                                                |                |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| Kap = beleefdheidsvorm die een man aan het einde van bijna elke zin hanteert.  |                |                    |
| Ka = beleefdheidsvorm die een vrouw aan het einde van bijna elke zin hanteert. |                |                    |
| Sawa die ka(p) = hallo, goedendag                                              | Ko(h) = eiland | Khao = berg        |
| Kop kun ka(p) = dank u wel                                                     | Pla = vis      | Gasoline = benzine |
| man = brandstof                                                                | Nam = water    | Nam keen = ijs     |
| Solar = diesel                                                                 | Nam            |                    |











## WEER EN GETIJ

In Thailand kun je het hele jaar door zeilen. November tot en met februari is het droge seizoen met een matige wind. Maart tot en met juni zijn de hete maanden met weinig wind. Van juli tot en met oktober is het natte seizoen met soms heftige buien en meer wind.

In de Phang Nga baai moet u rekening houden met eb en vloed. Er is een verval van twee meter. Meer informatie over het weer en getij op [www.phuketgazette.net](http://www.phuketgazette.net).

stranden en heldergroen water komen met prachtige koralen en veel vis. We willen overnachten bij Ko PhiPhi. Een van de mooiste, maar drukste eilanden. Wat een circus. Per dag komen er wel vierduizend mensen per veerboot aan en gaan er evenveel weer weg. Vlakbij de pier is het volgebouwd met luxe resorts en is er een drukke winkelstraat.

Een eind van de pier leggen we de cat met de neus op het strand. Het hoofdanker graven we in op het strand, een tweede anker leggen we naar achteren. We kunnen zo afstappen. Vanavond halen we de cat twee meter naar achteren, zodat we niet op het strand bonken. Een ideale manier van afmeren.

## WATER TANKEN

We mogen het tij niet missen bij Ko Lanta, ongeveer twintig mijl naar het oosten. Tussen de eilanden Ko Lanta Yai en Ko Lanta Noi is een rivier waar aardig wat stroom staat. Bij de monding ligt Bin Saladin, weer een dorp op palen. We vragen bij een van de toeristenboten of we ergens water kunnen krijgen. "Alleen als jullie duizend liter willen afnemen", zegt de eigenaar. Het water wordt over land hier naartoe gevoerd in grote tonnen van duizend liter. "We hebben maar honderd liter nodig." Hij gebaart ons bij de volgende boot te informeren en roept alvast de eigenaar. Een jonge Thai stapt in een klein bootje en komt de waterslang overbrengen. Voor omgerekend nog geen euro vullen we de tanks in beide drijvers.

Snel zeilen we verder de rivier af. Die baai aan de achterkant van het eiland valt bijna helemaal droog, dus we moeten opschieten. We ankeren bij Talat Lanta, een oude Chinese kolonie. Er moet een hangmattenwinkel zijn, waar je handgeknopte Fair Trade hangmatten kunt kopen. Tot onze verbazing worden we in het Nederlands begroet door Ben, de Belgische mede-eigenaar. Ze zijn niet goedkoop, maar we steunen er een goed doel mee. Ben vertelt dat de vrouwen gemiddeld in zo'n drie weken een hangmat knopen. Honderd euro voor drie weken werk is dan ineens niet veel.

## PARKWACHERS

Op weg naar onze zuidelijkste bestemming, Ko Rok Nok, hebben we eindelijk beet. Twee tonijnen. Olaf maakt voor de lunch een tonijn schoon die we rauw met een beetje sojasaus naar binnen zuigen. Verser kan niet.

Bij Rok Nok liggen een stuk of tien boten aan de meerboeien. Er is er geen een meer vrij. We moeten voorzichtig ankeren, omdat er zoveel koraal ligt. Meteen vaart er een boot met parkwachters naar ons toe. Liggen we verkeerd? Nee, maar we moeten betalen. De acht parkwachters ver-

staan geen Engels, maar met handen en voeten komen we er ook. We willen een kwitantie. "Natuurlijk." Er komt een koffertje te voorschijn met een stempelkussen en stempel en we krijgen een prachtige, handgeschreven kwitantie. Rok Nok schijnt een van de mooiste eilanden te zijn in het zuidelijke gedeelte. Lange zandstranden, helder water en prachtige koralen. Door de zware bewolking de volgende dag kunnen we niet genieten van de schoonheid. Toch willen we even snorkelen.

Het is inderdaad prachtig onder water.

Omdat de wind 's ochtends al uit het zuidwesten komt, vertrekken we snel.

Voor het eerst kunnen we de gennaker hijsen. We zeilen terug naar Ko PhiPhi, een tocht van 35 mijl. Er staat een flinke wind en we schieten aardig op. Even twijfelen we of we voor de nacht zullen stoppen op Ko Ha Yai, maar we vertrouwen het weer niet. Volgens de vaarwijzer is het niet geschikt om daar 's nachts te ankeren. In deze vreemde omgeving hebben we geen idee of er plotseling een storm kan opsteken. Om geen gekke dingen mee te hoeven maken, zeilen we door naar PhiPhi.

## KOOKCURSUS

De vorige keer in PhiPhi had ik gezien dat je een Thaise kookcursus kunt volgen. In drie uur tijd leren we hoe we Thaise Green curry, garnalensoep en een kipcurry maken. We moeten alles ook zelf opeten, maar dat is geen straf. Het is een mooie manier om de cultuur te leren kennen.

Gelukkig is het de volgende dag weer mooi weer. We zeilen in één ruk terug naar Phuket, 25 mijl naar het westen. Omdat we nog niet in de thuishaven willen afmeren, besluiten we om de hoek in Ao Chalong te ankeren. Het is net hoog water geweest. We rekenen uit dat er morgenochtend nog veertig centimeter bovenop komt, dus als we de cat nu op het strand zetten, hebben we morgenochtend genoeg water om weer weg te varen. Helaas hebben we ons verrekend. De boot blijft met het volgende hoogwater muurvast op het strand liggen. We bellen Max dat we om de hoek liggen en of hij ons kan komen halen met de scooter. Helaas eindigt het charteravontuur voor ons hier. Vanavond zal Max de boot van het strand afvaren, maar dan zijn wij alweer op de terugweg.

Meer zien en weten van Thailand? Bekijk de video-impressie en meer informatie op [www.zeilen.nl](http://www.zeilen.nl).

## TSUNAMI

De Tsunami in 2004 heeft in Thailand vele slachtoffers gemaakt. De schrik zit er dan ook goed in. In het zuiden hebben alle eilanden een vluchtroute, aangegeven door speciale tsunamipalen. Ook zijn er op grotere, bewoonde eilanden palen met omroepsystemen. Hoewel veel eilanden niet eens getroffen zijn, is de ramp voldoende aanleiding om elk eiland te beschermen. Op Ko PhiPhi is zelfs een permanente tsunamiwacht ingesteld. Met het wereldwijd ingezamelde geld is een uitkijktentje op het einde van de pier neergezet, waarin permanent iemand zit. Klaar om alarm te slaan als hij een vloedgolf ziet aankomen. Of hij dan nog op tijd is om te waarschuwen en of iedereen zich nog in veiligheid kan brengen, is natuurlijk de vraag. Verder herinnert niets nog aan de verwoestingen van 2004. Zelfs op Ko PhiPhi, dat het ergst is getroffen, is alles weer opgebouwd.

BEHALVE DE  
TSUNAMIPALEN,  
HERINNERT NIETS  
NOG AAN DE  
VERWOESTINGEN  
VAN 2004

- 1 Thaise vissers boten in rustig tempo hun netten.
- 2 De uitbundige winkelstraat van Ko PhiPhi.
- 3 Met de Veni Vidi Vici varen we een mooie, stille lagune in.
- 4 Thaise gidsen loodsen de toeristen op kano's door de hongs.
- 5 We kopen gamba's van een lokale visser en onderhandelen met handen en voeten over de prijs.
- 6 Tsunamipalen markeren vluchtroutes. Meestal zijn dit natuurlijke wandelpaden.